



13
2015

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 160g

NIEUPORT TRIPLAN

premier prototype

Triplan expérimental équipé d'un moteur le Rhone 80cv. Biplace dont le fuselage, le train et les empenages étaient ceux du Nie-10. Sa construction date de 1915. Il n'y eu pas d'essais officiels.

Avantages revendiqués:

structurel: plus grande rigidité de l'ensemble. Elimination de la plupart des cables d'haubanage.

Aerodynamique: grand rendement: 10% supérieur au monoplan de même envergure et même surface. Petit mouvement du centre de poussée, environ 1/3 de celui d'un monoplan de même envergure et même surface. (extrait du DOCAVIA n°38)

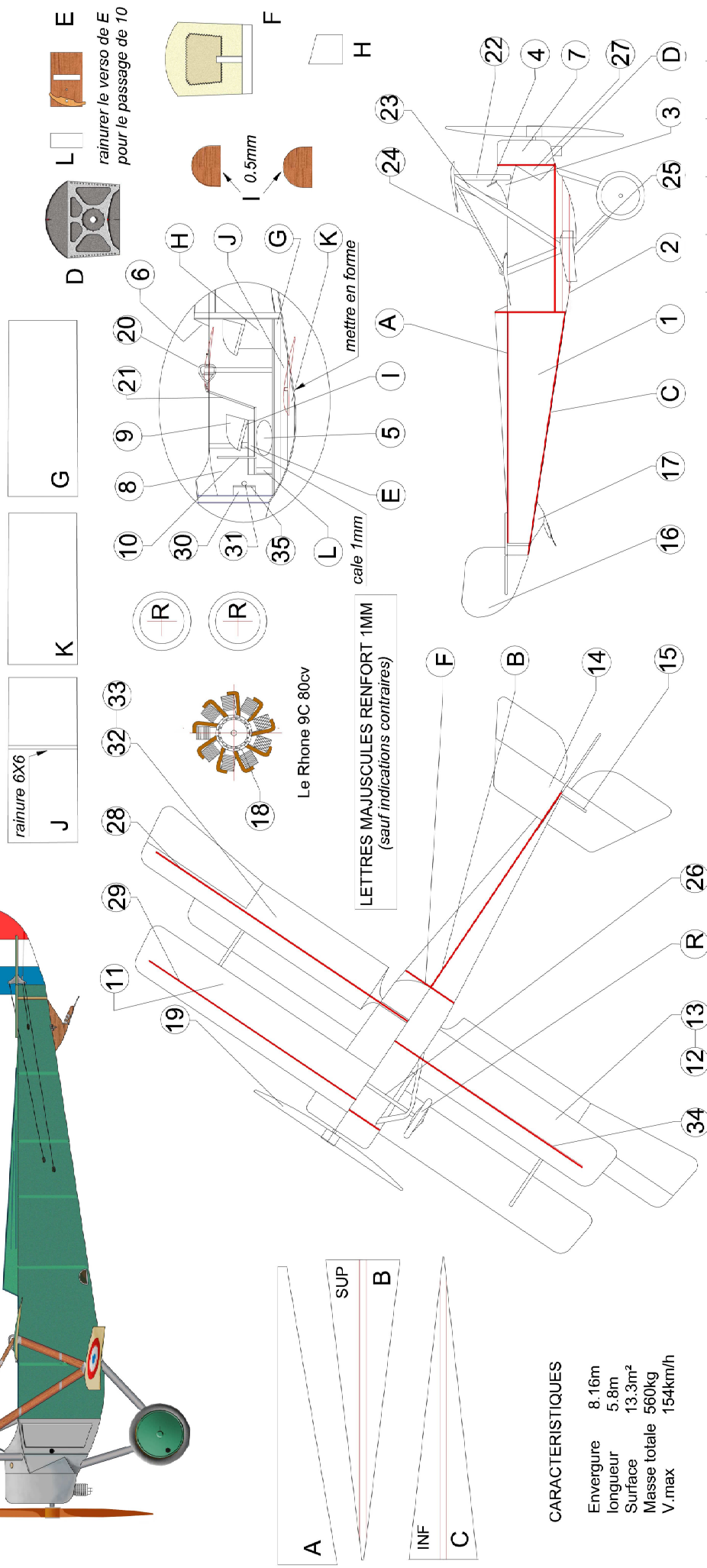
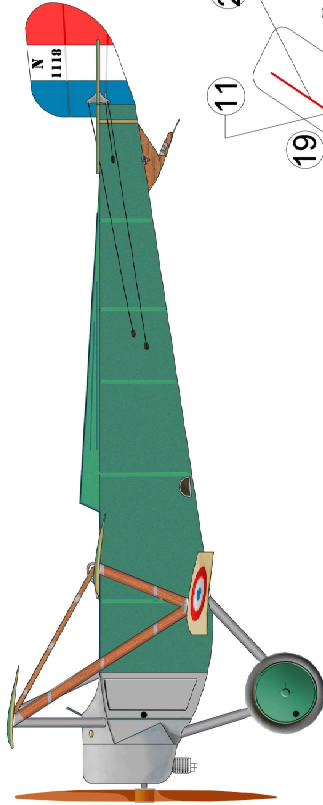
Matière: repère pièce (longueur mm)

cap 3/10: 10(15), 15(8x2), 17b(6.5).

cap 6/10: 28(129), 29(104), 22a(29x2), 25a(36x2), 21(35), 31(8x2), 24(23x2).

cap 8/10: 26(29), 28c(10.6) cap 10/10: 18f(6) laiton 6/10: 34(99), 18e(50).

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- couper
- délaminer ou réimpression
- # papier 80g



CARACTERISTIQUES

Envergure 8.16m
longueur 5.8m
Surface 13.3m²
Masse totale 560kg
V.max 154km/h

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.