



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

19

2016

Stampe SV-4A

n° 546 F-BDCQ

Le Stampe fut le maître des premiers concours de voltige jusqu'à ce qu'une nouvelle philosophie de cette discipline ne commence à s'imposer, la technicité prenant le pas sur la personnalité du pilote.

Le Stampe SV4 n° 546 est sorti des usines de la S.N.C.A.N. de Sartrouville en 1947.

Basé en 1986 à la Ferté Alais, il appartenait alors à Jean Salis. En 1998, il fut exposé sur l'avenue des Champs Elysés à Paris, dans le cadre des cérémonies du centenaire de l'aviation.

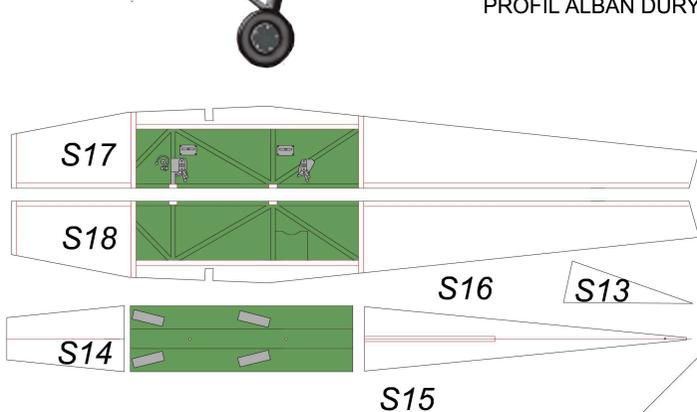
Il fut détruit accidentellement peu de temps après.



PROFIL ALBAN DURY

Récapitulatif tiges cuivre 5/10 : T4 - T5 - T6 - T7 - T8 - 15 - 16 - 20 cap 3/10 : Ma - 13 - 17 - 18

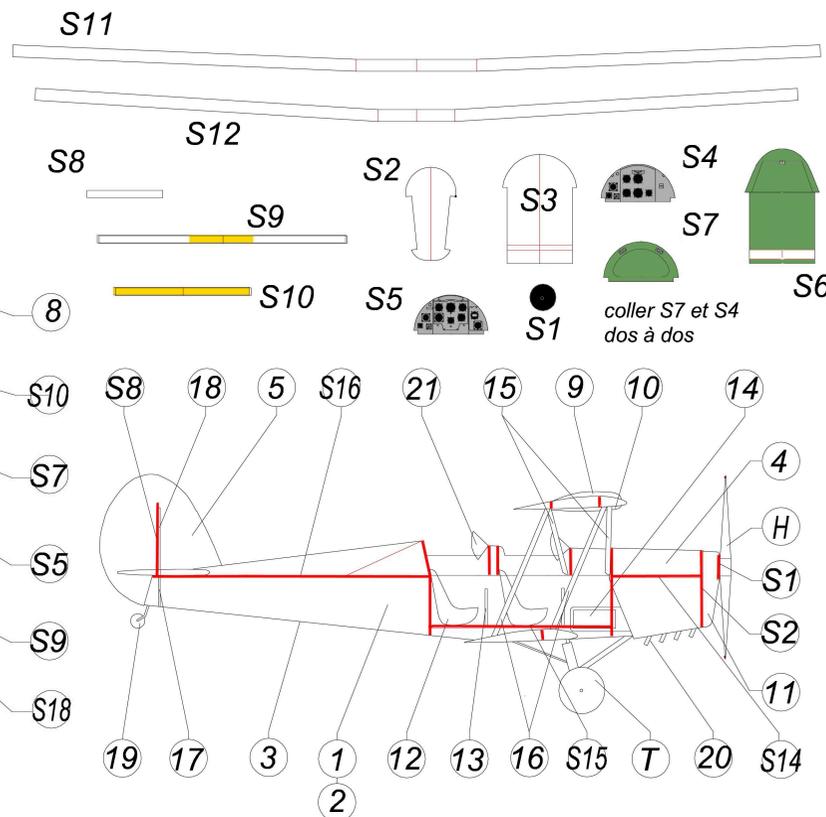
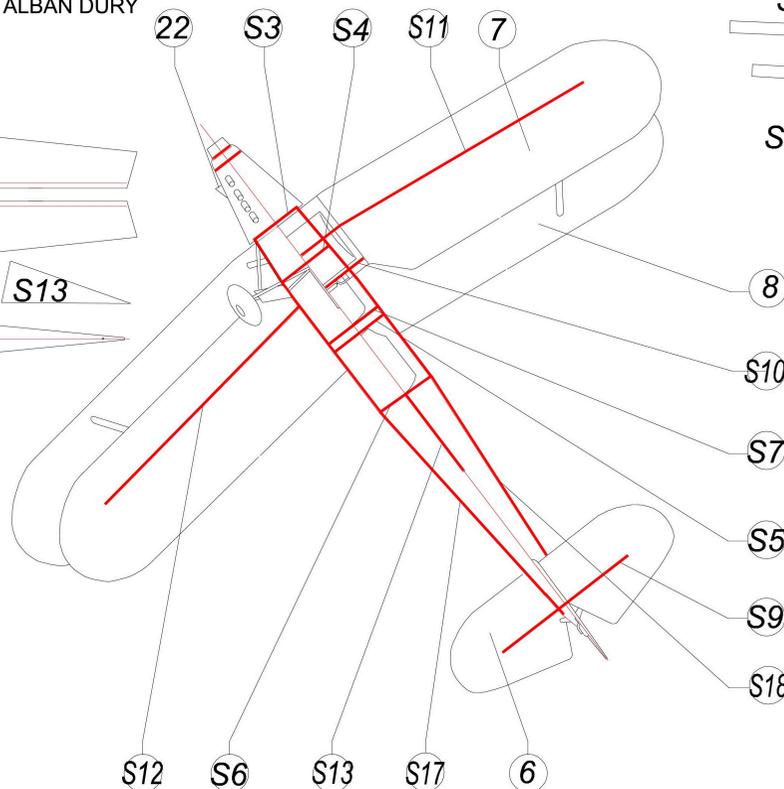
S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S11 et S12 (1.2mm)



CARACTERISTIQUES

Moteur	Renault 4P05 145ch à 2400 tr/mn
Envergure aile sup	8.39m
Envergure aile inf	8m
Longueur (avec cone)	6.97m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	530kgs
V max.	198 km/h
Limites accélération	+6G -4G

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- ** renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- ⊗ enrouler



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON
[http:// www.criquet11.eklablog.fr](http://www.criquet11.eklablog.fr)